

**Bombas Zeda, S.A.**

C/ Pintor Losada, 15 (48004-Bilbao) España

Telf. (34) 902.157.505.

Fax. (34) 944.119.395

[www.bombaszeda.com](http://www.bombaszeda.com)



## UNIDADES MÓVILES CONTRA INCENDIO

### INTRODUCCIÓN

LAS UNIDADES MÓVILES CONTRA INCENDIOS son Grupos de Bombeo autónomos movidos por motores Diesel destinados a proteger o extinguir posibles incendios en lugares amplios y remotos que por su extensión no existe la posibilidad de instalar Equipos Fijos.

Su principal aplicación es en instalaciones portuarias donde la fuente de agua es segura. Protege cualquier situación de peligro como la carga y descarga de hidrocarburos o manipulaciones de cargas susceptibles de ignición.

La bomba principal tiene asegurado su rápido cebado, menos de un minuto, con una bomba auxiliar de vacío y no necesita válvula de pie en las mangueras de aspiración, con la ventaja que al desmontarlas no están llenas de agua y por lo tanto su peso solo es el propio de la manguera. Las conexiones en la aspiración son de tipo Camlock o Storz donde pueden conectarse mangueras de succión o tomas de depósitos de agua habilitados para emergencias.

Su diseño y materiales permite utilizar cualquier tipo de aguas y posterior mezcla de espuma. Estas unidades instaladas sobre un carro, se transportan fácilmente arrastrados por un vehículo mediano y perfectamente pueden estar homologados para su matriculación.



## CARACTERÍSTICAS

La **Bomba Principal** puede tener una amplia gama de condiciones hidráulicas como caudales de 300, 600 m<sup>3</sup>/h incluso más, así mismo la presión puede ser para 8, 12 bar incluso más, su fabricación puede ser en Bronce, H<sup>o</sup>F<sup>o</sup>, Inoxidable, etc. y puede accionarse por motores Diesel de varias marcas como Volvo, Iveco, MWM, Cummins, etc. con refrigeración por medio de radiador.

La **Bomba de Vacío** está accionada con motor Diesel refrigerado por aire y totalmente fabricada en Bronce, con capacidad de vacío suficiente para cebar la Bomba Principal en menos de un minuto.

- ✓ Diseño compacto y facilidad de transporte.
- ✓ Resistente a la intemperie.
- ✓ Operación de conexión, cebado y arranque fácil y rápido.
- ✓ No requiere personal especializado.

### COMPONENTES MECÁNICOS:

- **Remolque** con dos ejes en tándem, enganche tipo bola, gato de sujeción de la lanza, con cuatro patas de nivelación y anclaje, galvanizado y homologado.
- **Grupo** Motobomba Principal con bancada común independiente al carro y acoplamiento elástico, compuesto de bomba con cierre por empaquetadura en material adecuado al agua a bombear, motor Diesel refrigerado por radiador, con arranque y paro eléctrico desde el cuadro de maniobra, alternador, silencioso, filtros de aire, aceite y Gas-Oil, provisto de aceite y anticongelante.
- **Grupo** Moto-Bomba Monobloc de vacío para el cebado, compuesto de bomba totalmente en Bronce con cierre por cierre mecánico, motor Diesel refrigerado por aire, con arranque y paro eléctrico desde el cuadro de maniobra, alternador, silencioso, filtros de aire, aceite y Gas-Oil. Conexión a la Bomba Principal con electro-válvula y válvula de bola.
- **Depósito** de combustible común para ambos motores con detector de reserva de combustible, visor de nivel, tapón especial de llenado, tomas y válvulas.
- **Colector** de aspiración en la Bomba Principal con conexiones rápidas Camlock o Storz y sus tapas de seguridad.
- **Mangueras de aspiración** flexibles desmontables con conexiones rápidas al colector de aspiración y filtro.
- **Colector** de impulsión en la Bomba Principal con válvulas y conexiones rápidas tipo Barcelona u otras y sus tapas de seguridad.

### COMPONENTES ELÉCTRICOS:

- Cuadro de maniobra con doble puerta, estanco y preparado para la intemperie con al menos los siguientes elementos:
  - a. Reloj tacómetro y cuenta-horas de servicio de la Bomba Principal.
  - b. Reloj indicador de la presión de aceite de lubricación de la Bomba Principal.
  - c. Reloj indicador de la temperatura del agua de refrigeración de la Bomba Principal.



- d. Reloj indicador de nivel de carga de batería.
  - e. Reloj indicador de carga batería desde el alternador del motor Diesel.
  - f. Reloj indicador de carga desde una toma exterior de corriente alterna a 220 V.
  - g. Enchufe para toma exterior de corriente alterna a 220 V. para la carga de batería.
  - h. Conmutador de “Contacto”.
  - i. Conmutador para el encendido del foco exterior.
  - j. Conmutador para el silenciado de la sirena.
  - k. Botón de arranque para el motor de la Bomba Principal.
  - l. Botón de arranque para el motor de la bomba de cebado.
  - m. Botón de paro para el motor de la Bomba Principal.
  - n. Botón de paro para el motor de la bomba de cebado.
  - o. Botón con enclavamiento de paro general por emergencia.
  - p. Luces indicadores de alarma por alta temperatura y baja presión de aceite de ambos motores, bajo nivel de combustible, bajo nivel de carga de batería, avería en alternador.
  - q. Luces indicadoras de contacto, bomba de cebado en marcha y carga de batería con toma exterior.
  - r. Sirena de alta sonoridad.
- **Batería** común para ambos motores de capacidad suficiente para múltiples arranques.
  - **Foco** con soporte desmontable de iluminación, alimentado por batería.
  - **Electroválvula de corte automático para aislamiento de la bomba de cebado.**
  - **Cableado de todo el conjunto con cable inífugo y doble protección.**

