

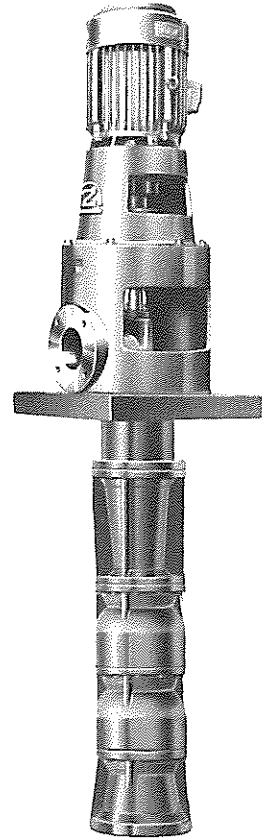


Bombas Zeda®

SERIE ZPG-ZPJ

BOMBAS CENTRIFUGAS
CENTRIFUGAL PUMPS
POMPES CENTRIFUGUES

Verticales de pozo profundo
Deep well vertical
Verticals pour puit profond



LIMITES Y CARACTERISTICAS

Caudales hasta 3.600 m³/h.
Alturas hasta 200 metros.
Velocidad 1.500/3.000 r.p.m.
Temperatura desde -30°C hasta +105°C
Cierre del eje: Empaquetadura, o cierre mecánico.
Sentido del giro: A derechas visto desde el accionamiento.

BRIDAS

Aspiración axial, impulsión radial.
DIN 2532 PN-10 ó DIN-2533 PN-16.
Bajo demanda ANSI 150, 300 ó 600 Lb.

PRESION DE TRABAJO

En ejecución de H° F°, la presión de prueba estática es 1,5 veces la presión dinámica.
Presión mínima de prueba 10 Kg/cm².
Para presiones de prueba superiores, y bajo demanda, ejecuciones en Fundición Nodular, Acero, etc.

MATERIALES

Todas las bombas pueden fabricarse total o parcialmente en H° F°, Acero, Bronce, Aceros Inoxidables, Hastelloy o cualquier tipo de aleación metálica.

VARIANTES DE EJECUCION

Las bombas pueden suministrarse con cabezal de engranajes.

LIMITS AND CHARACTERISTICS

Volumes of flow until 3.600 m³/h.
Heads until 200 meters.
Speed 1.500/3.000 r.p.m.
Temperature from -30°C until +105°C.
Packing or mechanical seal.
Direction of rotation: To the right when looking at the motor.

FLANGES

Axial suction and radial discharge.
DIN-2532 ND-10 or DIN-2533 ND-16.
On request ANSI 150, 300 ó 600 Lb.

WORKING PRESSURE

Made of Cast Iron, the static test pressure is 1,5 as large as dynamic pressure.
Minimum test pressure 10 Kg/cm².
For larger test pressures and on request, made of Nodular Casting, Steel, etc.

MATERIALS

All pumps can be made total or partiatly of Cast Iron, Steel, Bronze, Stainless Steel, Hastelloy or any type of metallic alloy.

MAKING VARIANTS

The pumps can be made with right angle gear drive.

LIMITS ET CARACTERISTIQUES

Débites jusqu'à 3.600 m³/h.
Hauteurs jusqu'à 200 mètres.
Vitesse 1.500/3.000 t.p.m.
Temperature depuis -30°C jusqu'à +105°C.
Etoupée ou garniture mécanique.
Sens de rotation: Vers la droite regardent le moteur.

BRIDES

Aspiration axial et impulsion radial.
DIN-2532 PN-10 ou DIN-2533 PN-16.
Sous demande ANSI 150, 300 ou 600 Lb.

PRESSION DU TRAVAIL

En execution F.T. la pression d'essai statique est 1,5 fois la pression dynamique.
Pression minimale d'essai 10 Kg/cm².
Pour pressions d'essai superiores et sous demande, en executions de Fondue Nodular, Acier, etc.

MATERIAUX

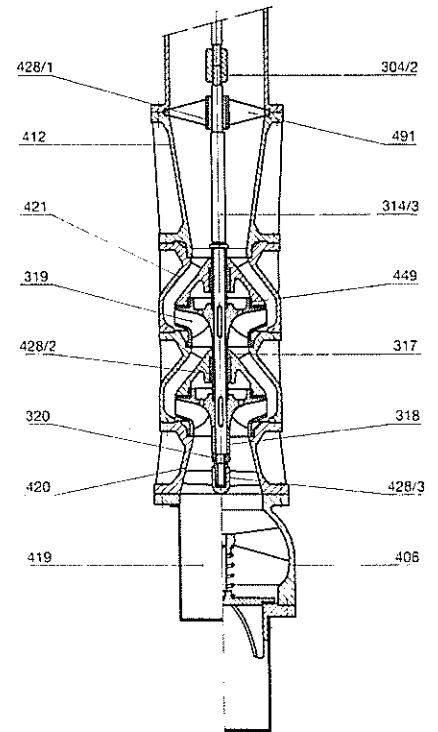
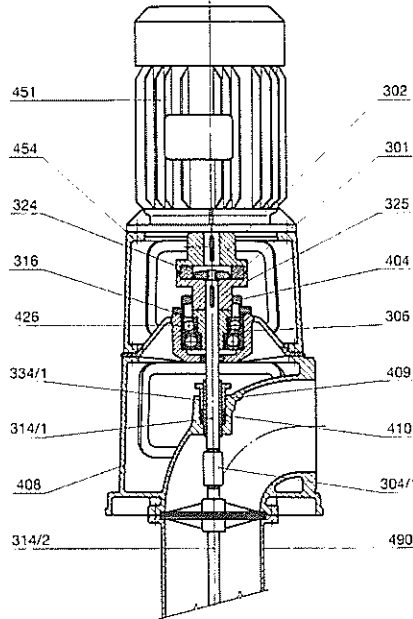
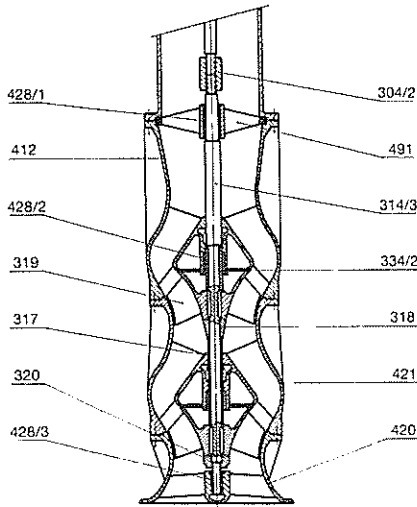
Toutes les pompes peuvent être fabriquées total ou partiellement en F.T., Acier, Bronze, Acier Inox, Hastelloy ou autre type d'alliage métallique.

VARIANTS D'EXECUTION

Les pompes peuvent être fournis avec boîte d'engrenages.



SERIE ZPG-ZPJ

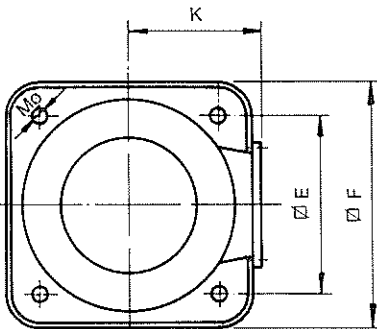
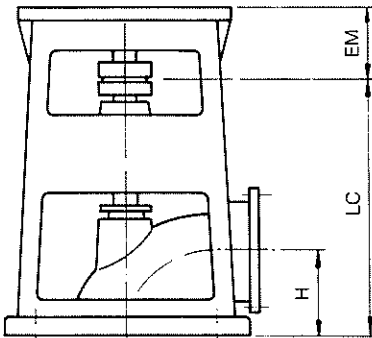


MARCA	DENOMINACION	DENOMINATION	DENOMINATION	DIN	ASTM	UNE
301	Flector	<i>Flector</i>	Flecteur	Neopreno	Neoprene	Neoprene
302	Acoplamiento	<i>Coupling</i>	Accouplement	GG-25	A-48CL30B	F-812
304/1	Manguito eje	<i>Shaft coupling</i>	Accouplement d'arbre	CK-22	A-108-1025	F-112
304/2	Manguito eje	<i>Shaft coupling</i>	Accouplement d'arbre	CK-22	A-108-1025	F-112
306	Rodamiento	<i>Bearing</i>	Roulement			
314/1	Eje cabezal	<i>Head shaft</i>	Arbre de la tête	CK-45	A-108-1045	F-114
314/2	Eje transmision	<i>Transmission shaft</i>	Arbre transmission	CK-45	A-108-1045	F-114
314/3	Eje bomba	<i>Pump shaft</i>	Arbre de pompe	CK-45	A-108-1045	F-114
316	Casquillo rodamiento	<i>Bearing sleeve</i>	Chemise de roulement	CK-22	A-108-1025	F-112
317	Casquillo separador	<i>Separator sleeve</i>	Chemise separatrice	1705Rg5	CA-836	37103
318	Casquillo entrada	<i>Inlet sleeve</i>	Chemise d'entrée	1705Rg5	CA-836	37103
319	Impulsor	<i>Impeller</i>	Roue	1705Rg5	CA-836	37103
320	Tuercas impulsor	<i>Impeller nut</i>	Ecrou de la roue	1705Rg5	CA-836	37103
324	Tuerca acoplamiento	<i>Coupling nut</i>	Ecrou d'accouplement	CK-22	A-108-1025	F-112
325	Chaveta acoplamiento	<i>Coupling key</i>	Clavette d'accouplement	CK-60	A-108-1055	F-115
334/1	Camisa eje	<i>Shaft sleeve</i>	Chemise d'arbre	170Rg10	CA-905	37103
334/2	Camisa eje	<i>Shaft sleeve</i>	Chemise d'arbre	170Rg10	CA-905	37103
404	Tapa rodamiento	<i>Bearing cover</i>	Couvercle de roulement	GG-25	A-48CL30B	F-812
406	Válvula de pie	<i>Foot valve</i>	Clapet de piez	GG-25	A-48CL30B	F-812
408	Cabezal	<i>Discharge head</i>	Tête de pompe	GG-25	A-48CL30B	F-812
409	Prensaestopas	<i>Packing gland</i>	Presse-étoupee	GG-25	A-48CL30B	F-812
410	Empaquetadura	<i>Packing</i>	Etoupee			
412	Cuerpo impulsión	<i>Discharge cover</i>	Couvercle d'impulsion	GG-25	A-48CL30B	F-812
419	Colador	<i>Strainer</i>	Crepine	CK-15	A-108-1015	F-111
420	Cuerpo aspiración	<i>Aspiration cover</i>	Couvercle d'aspiration	GG-25	A-48CL30B	F-812
421	Difusor	<i>Diffuser</i>	Diffuser	GG-25	A-48CL30B	F-812
426	Soporte rodamientos	<i>Bearing housing</i>	Support de roulements	GG-25	A-48CL30B	F-812
428/1	Cojinete	<i>Bearing</i>	Coussinet	Neopreno	Neoprene	Neoprene
428/2	Cojinete	<i>Bearing</i>	Coussinet	170Rg10	CA-905	37103
428/3	Cojinete	<i>Bearing</i>	Coussinet	170Rg10	CA-905	37103
449	Aro Desgaste	<i>Wearing ring</i>	Bague d'usure	170Rg10	CA-905	37103
451	Motor	<i>Motor</i>	Moteur			
452	Soporte motor	<i>Motor support</i>	Support moteur	GG-25	A-48CL30B	F-812

DIMENSIONES CABEZALES

DISCHARGE HEAD DIMENSIONS

DIMENSIONS TETES DE POMPE



TAMAÑO SIZE DIMENSION	(1) ø IMP DIS REF	ø E	ø F	H	K	M ø	LC	Peso Weig Poid Kgs.	EM	R.P.M/T.P.M.	
										1.450	2.900
										CV	CV
80	80	280	350	135	180	18	390	90	70	3 a 5,5	4 a 5,5
100	100	280	350	125	180	18	410	100		7,5 a 12,5	7,5 a 12,5
125	125	400	500	180	255	24	490	200	90	15 a 40	15 a 60
150	150	400	500	165	255	24	490	210			
200	200	450	560	230	285	28	650	300	125	50 a 125	75 a 270
250	250	450	560	240	270	28	780	315			
300	300	540	660	310	330	30	890	380	160	150 a 270	—
350	350	540	660	280	330	30	890	400			
400	(2) 400	780	880	420	420	33	1100	550	190	340 a 680	—
500	(2) 500	880	980	470	470	33	1250	650			

Dimensiones aproximadas en mm / Aproximate dimensions in mm / Dimensions approx. in mm.

(1) Bridas DIN PN-16 / Flanges DIN ND-16 / Brides DIN PN-16

(2) Bridas DIN PN-10 / Flanges DIN ND-10 / Brides DIN PN-10

DATOS TECNICOS TECHNICAL DATA DONNEES TECHNIQUES

BOMBA/PUMP/POMPE				TRANSMISION TRANSMISSION TRANSMISSION		CABEZAL DISCHARGE HEAD TETE DE POMPE		CAUDAL MAX m ³ /hora	PERDIDAS DE CARGA EN METROS FRICTION LOSSES IN METERS PERTE DE CHARGE EN METRES	
TIPO TYPE TYPE	Etapas maximas Maximun Stages Etapes maximum	ø mm Eje Shaft Arbre	CV maximo maximum	Tamaño Size Dimensión	ø mm Eje Shaft Arbre	Tamaño Size Dimensión	ø mm Eje Shaft Arbre	MAX. FLOW m ³ /heure	CABEZAL (1) DISCHARGE HEAD TETE DE POMPE	TRANSMISION (2) TRANSMISSION TRANSMISSION
							DEBIT MAX. m ³ /heure			
2.900 r.p.m./t.p.m.										
110	23	23	74	80	23	80	23	24	0,1	0,18
125	20	23	74	100	23	100	23	36	0,1	0,08
160	12	28	133	125	28	125	28	85	0,15	0,16
200	8	28	133	150	28	150	28	170	0,26	0,2
1.450 r.p.m./t.p.m.										
200	17	28	67	125	28	125	28	85	0,15	0,16
245	14	34	120	150	34	150	34	155	0,22	0,22
265	12	34	120	200	34	200	34	225	0,15	0,07
285	11	38	167	200	38	200	38	260	0,19	0,1
320	10	43	242	200	43	200	43	360	0,35	0,22
360	8	48	336	250	48	250	48	480	0,28	0,13
380	7	48	336	250	48	250	48	585	0,4	0,16
395	5	48	336	300	48	300	48	700	0,26	0,09
400	3	34	120	300	43	300	43	700	0,26	0,08
445	-3	48	336	300	48	300	48	810	0,35	0,11
460	2	34	120	350	48	350	48	1040	0,32	0,08
490	2	48	336	350	48	350	48	1100	0,36	0,09
510	2	43	242	400	48	400	48	1440	0,38	0,07
530	2	48	336	500	48	500	48	1900	0,3	0,05

(1) Pérdidas de carga en metros para caudal máximo de bomba.

(2) Pérdidas de carga por cada 2 metros de transmisión para caudal máximo.

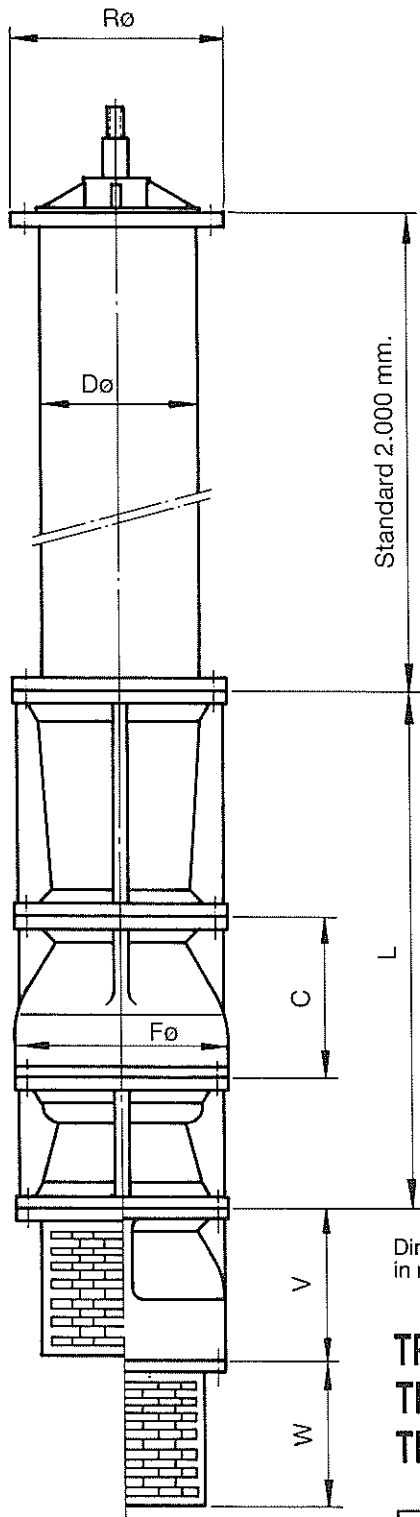
(1) Friction losses for maximum flow.

(2) Friction losses for 2 meters transmission.

(1) Perte de charge en metres pour debit maximum de pompe.

(2) Perte de charge par 2 mètres de transmission pour débit maximum.

SERIE ZPG-ZPJ



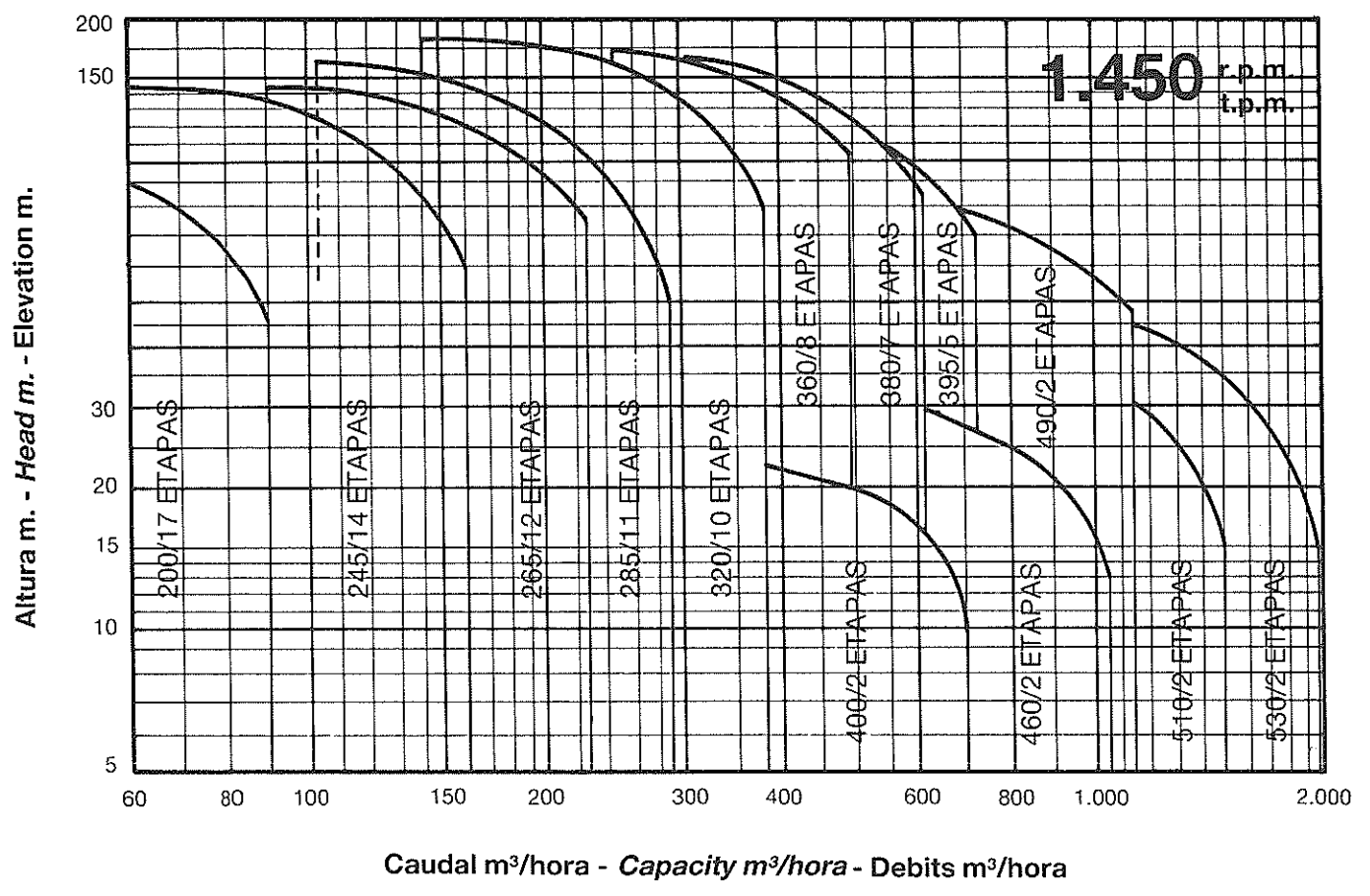
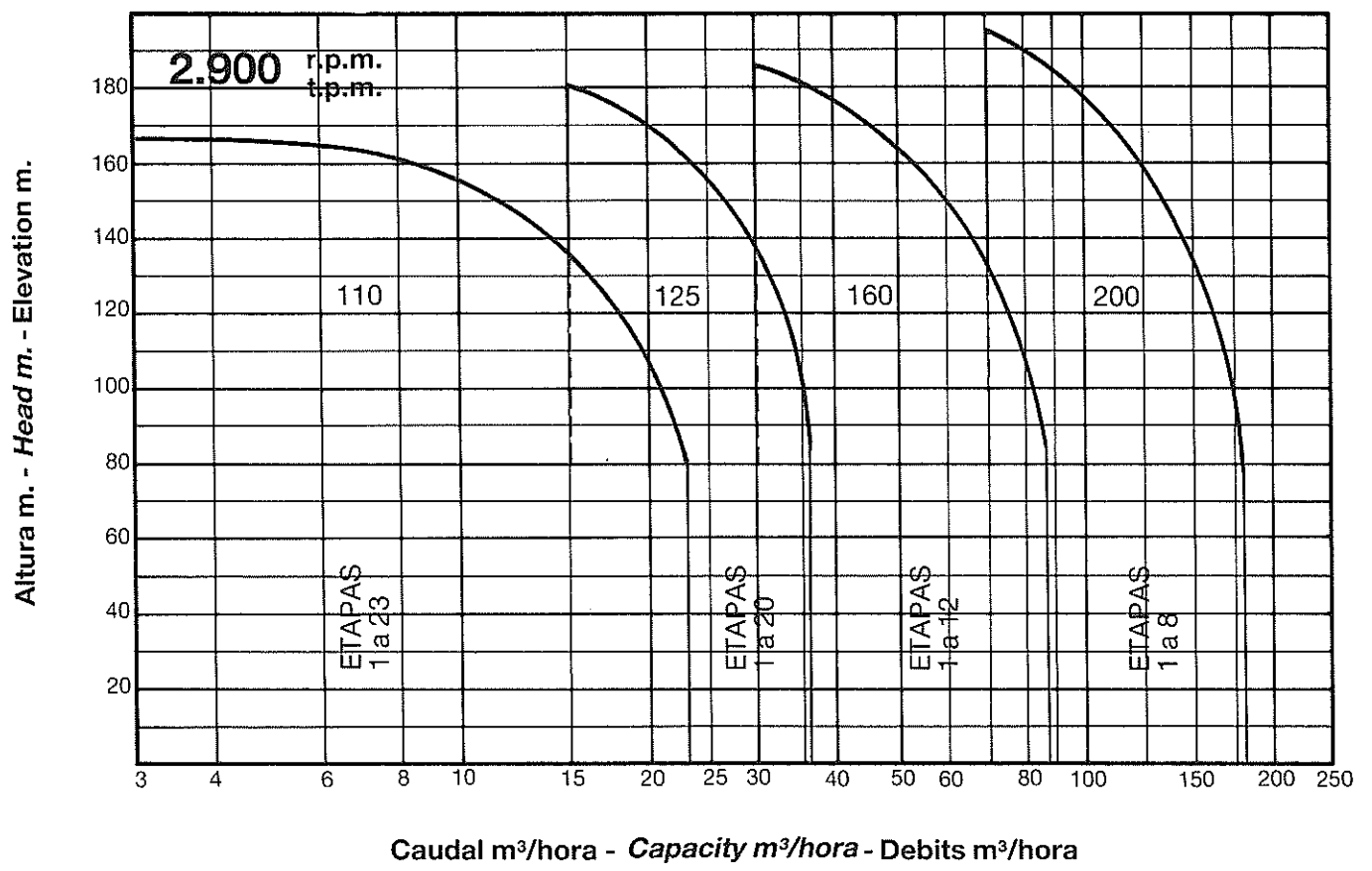
TIPO TYPE TYPE	L	F ϕ	V	W	(1) C	PESO Weight Poid Kgs.	(1) Kgs.
110/1	251	110	104	100	84	18	4
125/1	305	125	115	125	98	23	6
160/1	368	160	110	120	123	36	12
200/1	422	200	135	160	151	53	19
245/1	557	245	160	175	186	91	32
265/1	620	265	160	175	203	109	39
285/1	632	285	160	175	214	124	51
320/1	761	320	205	225	242	190	71
360/1	853	360	440	450	268	308	102
380/1	1024	380	440	450	294	410	120
395/1	1081	395	530	500	298	440	132
* 400/1	980	400	—	—	725	234	172
445/1	1083	445	530	500	320	472	155
* 460/1	980	460	—	—	725	295	218
490/1	1158	490	—	500	350	400	182
* 510/1	1000	510	—	—	720	361	273
* 530/1	1210	530	—	—	910	445	321

(1) Aumento por etapa / Increase for stage / Augmentation par etape
 * Solamente admiten rejilla protectora / Strainer only / Seulement crepine

Dimensiones aproximadas en mm / Approximate dimensions in mm / Dimensions approx. in mm.

TRANSMISION, DIMENSIONES Y PESOS (2 MTS) TRANSMISSION, DIMENSIONS AND WEIGHT (2 MTS) TRANSMISSION, DIMENSIONS ET POID (2 MTS)

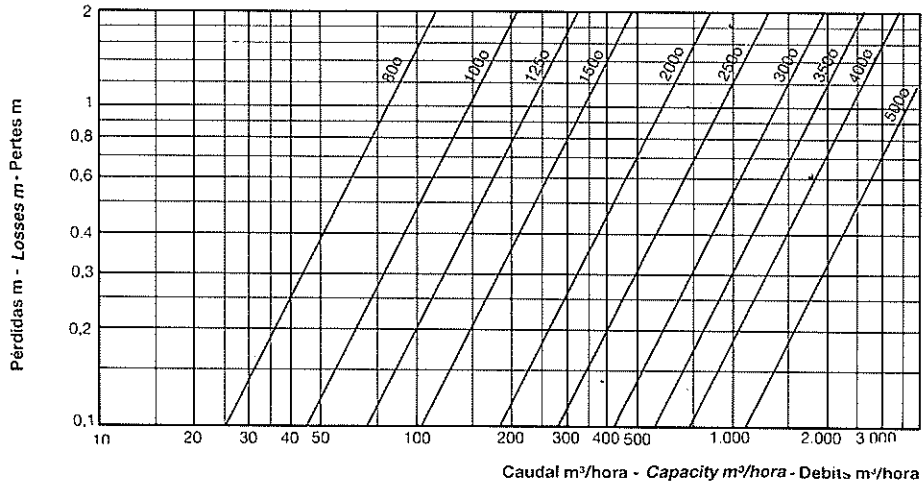
TAMAÑO SIZE DIMENSION	D ϕ mm	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500
BRIDA FLANGE BRIDE	R ϕ mm	140	175	210	230	300	345	400	460	540	670
PESO WEIGHT POID	Kgs.	24	38	53	66	82	120	146	172	250	330



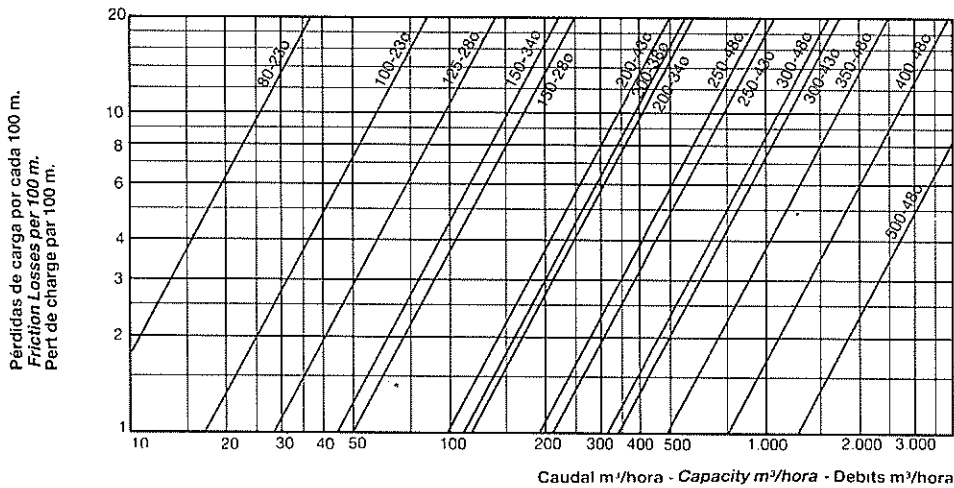


**PERDIDAS DE CARGA EN CABEZALES
DISCHARGE HEAD FRICTION LOSSES
PERTE DE CHARGE EN TETES DE POMPE**

SERIE ZPG-ZPJ



**PERDIDAS DE CARGA EN TRANSMISIONES
TRANSMISSIONS FRICTION LOSSES
PERTE DE CHARGE EN TRANSMISSIONS**



Material eje Shaft material Materiel arbre	(1) POTENCIAS TRANSMITIDAS POR LOS EJES EN CV SHAFT HORSE POWER RATINGS PUISSANCE TRANSMISE PAR LES ARBRES CV															
DIN CK-45 ASTM A-108-1045 UNE F-114	(2) PERDIDAS POR 100 MTS. DE TRANSMISION EN CV LOSS IN HP PER 100 MTS. OF LINESHAFT PERTES PAR 100 MTS. DE TRANSMISION EN CV															
Eje ø mm Shaft ø mm Arbre ø mm	R.P.M./R.P.M/T.P.M.															
	750		900		1000		1200		1500		1800		2400		3000	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
23	19	0,7	23	0,8	26	0,9	31	1,1	38	1,4	46	1,6	61	2,2	77	2,7
28	35	0,9	41	1,1	46	1,2	55	1,5	69	1,8	83	2,2	110	2,9	138	3,6
34	62	1,3	74	1,6	82	1,8	99	2,1	124	2,6	148	3,1	198	4,2	247	5,2
38	86	1,6	104	1,9	115	2,2	138	2,6	173	3,2	207	3,8	276	5,1	345	6,4
43	125	2	150	2,4	167	2,7	200	3,3	250	4,1	300	4,9	400	6,5	500	8,1
48	174	2,5	209	3	232	3,3	278	4	348	4,9	417	5,9	557	7,8	696	9,8
FACTOR DE POTENCIA SEGUN MATERIAL EJE POWER FACTOR LIKE SHAFT MATERIAL FACTOR PUISSANCE SELON MATERIEL ARBRE									FACTOR		DIN	ASTM	UNE			
									1,14		X40-Cr13	A-276-420	F-312			
									0,86		X5-18-10	A-276-316	F-353			