

PRIMERAS ACTUACIONES CON PROBLEMAS EN LAS BOMBAS

Precedentes.

La mayoría de los problemas son derivados de la instalación.

La mayoría de los problemas de la instalación se encuentran en la aspiración.

Los problemas de la bomba son normalmente asociados con funcionamiento ruidoso.

¿Problemas mecánicos o problemas con la instalación?

Problema mecánico

Para determinar si el ruido procede de un problema mecánico, cierre las válvulas de aspiración e impulsión y haga funcionar la bomba brevemente.

Si el ruido continúa el problema es mecánico.

El ruido mecánico puede causarse por:

- ✓ El Impulsor se encuentra defectuoso.
- ✓ El impulsor roza.
- ✓ El impulsor se encuentra desequilibrado.
- ✓ El eje se encuentra doblado.
- ✓ Algún rodamiento está defectuoso.
- ✓ El sentido de giro no es correcto.
- ✓ El acoplamiento está desalineado.
- ✓ Alguna chaveta rota o defectuosa.
- ✓ Alguna tuerca está floja.
- ✓ Tensiones en las tuberías.
- ✓ Proveniente del motor.

El problema puede arreglarse simplemente reemplazando las piezas dañadas o corrigiendo el defecto. Utilizando:

- El Manual de Instalación de bomba.
- El Manual de Funcionamiento de bomba.
- El Manual de Mantenimiento de bomba.
- La lista de las piezas.

Problema del sistema

Si el ruido persiste con el funcionamiento normal, entonces el ruido es causado por el sistema de bombeo o instalación, muy frecuentemente por:

- ✓ Cavitación.
- ✓ Vórtice.
- ✓ Entrada de aire por alguna parte de la aspiración.

Los dispositivos requeridos para encontrar un problema en la instalación son los siguientes:

- La utilización de vacuómetro y manómetro para verificar la manométrica real de trabajo.
- La utilización del amperímetro para verificar el consumo de la bomba. Cuando la bomba es accionada con un motor eléctrico.
- La utilización del tacómetro para verificar la velocidad de la bomba.
- La utilización del caudalímetro para verificar el caudal arrojado.
- La utilización del termómetro para verificar la temperatura del fluido bombeado.
- La curva de características de la bomba para verificar el punto de trabajo.